

Aan de Fractie GOB
T.a.v. Dhr. M. Claessens

Team Inrichting en Beheer Leefomgeving
Uw brief van 7 september 2026
Uw kenmerk
Zaaknummer Z/26/943924
Behandeld door Albert Goossens
Onderwerp Beantwoording vragen art.43 RvO inzake Overlast (vracht)verkeer Graetheide door werkzaamheden A2

Sittard-Geleen, 24 september 2026

Geachte heer Claessens,

VERZONDEN 24 SEP. 2026

Op 7 september 2026 ontvingen wij uw brief met vragen ex artikel 43 RVO met als onderwerp Overlast (vracht)verkeer Graetheide door werkzaamheden A2.

Hieronder treft u de antwoorden op uw vragen aan.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de toename van het (vracht)verkeer op de Graetheide sinds de aanvang van de werkzaamheden aan de A2? Zo ja, hoe duidt het college deze toename?

Ja, wij zijn op de hoogte van de toename van het (vracht)verkeer. Deze toename hangt samen met werkzaamheden en incidenten op de A2, waardoor weggebruikers alternatieve routes zoeken.

Vraag 2

Heeft de gemeente in de voorbereiding op de A2-werkzaamheden afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat of de aannemer over het monitoren van sluipverkeer in onze gemeente?

Ja, wij zijn al geruime tijd met de aannemer, Rijkswaterstaat, Provincie Limburg en randgemeenten in overleg om het sluipverkeer te monitoren en waar mogelijk maatregelen te nemen om sluipverkeer zoveel mogelijk tegen te gaan.

Vraag 3

Op welke wijze wordt er momenteel gehandhaafd op het (vracht)verkeer op de Graetheide, en is er een toename in het aantal overtredingen geconstateerd?

Op dit moment vindt geen gerichte handhaving plaats specifiek op doorgaand (vracht)verkeer door Graetheide. Wij hebben hierover overleg gevoerd met de bevoegde handhavende instanties. Gerichte handhaving is in de praktijk complex, omdat een deel van het verkeer een aantoonbare bestemming in het gebied heeft, waaronder agrarisch en bezorgverkeer. Hierdoor is niet in alle gevallen direct vast te stellen of sprake is van een overtreding. Wij blijven met de betrokken instanties in overleg over de mogelijkheden voor toezicht en handhaving.

Vraag 4

Is het college bereid om in overleg te treden met Rijkswaterstaat om de bebording en communicatie richting weggebruikers te verbeteren, zodat de Graetheide minder aantrekkelijk wordt als sluiproute?

Ja, wij zijn momenteel al in overleg met Rijkswaterstaat om sluipverkeer door Graetheide te verminderen. Een van de belangrijkste oplossingen hiervoor is het onmogelijk maken om van de Urmonderbaan (N294) via de Oude Postbaan via Graetheide te rijden. Verder hebben wij ontdekt dat navigatiesystemen de route door Graetheide blijven adviseren terwijl de reistijd via de N276 gelijk is. Dit wordt besproken met de aanbieders van de navigatiesystemen maar een directe oplossing hiervoor is nog niet gevonden. Over bovenstaande is contact met de bewoners uit Graetheide. Zij stellen via ons meldingssysteem FIXI vragen waarop onze medewerkers reageren.

Vraag 5

Welke concrete maatregelen (zoals tijdelijke verkeersremmende maatregelen of extra handhaving) kan het college op korte termijn treffen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor de bewoners van de Graetheide te waarborgen zolang de werkzaamheden aan de A2 duren?

Naast de maatregelen die bij het antwoord op vraag 4 zijn genoemd, zijn al eerder op het trottoir betonblokken geplaatst om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer gebruikmaakt van het trottoir. Deze worden binnenkort vervangen door paaltjes.

Vraag 6

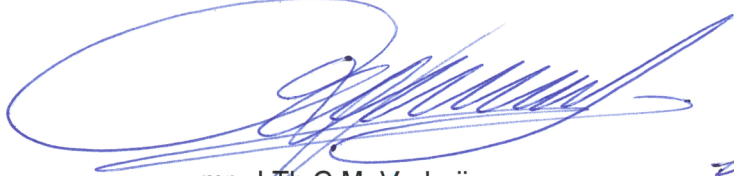
Op welke wijze worden de bewoners van de Graetheide geïnformeerd over de stappen die de gemeente onderneemt om deze overlast te beperken?

Een medewerker van de gemeente onderhoudt regelmatig contact met een delegatie uit Graetheide.

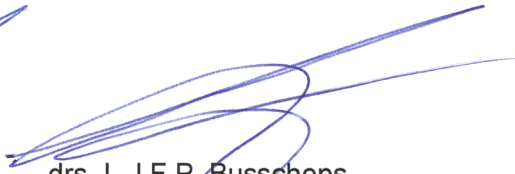
Rijkswaterstaat communiceert via het buurtenplatform A2VK en de diverse persberichten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'V' followed by several horizontal strokes.

mr. J.Th.C.M. Verheijen,
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'B' followed by several horizontal strokes.

drs. L.J.F.P. Busschops,
gemeentesecretaris/algemeen directeur