

Fractie GOB
T.a.v. Raadslid Dhr. R. Klee

Team Economische en Duurzame Ontwikkeling
Uw brief van
Uw kenmerk
Zaaknummer Z/25/680804
Registratienr DOC-252484418
Behandeld door ██████████
Onderwerp Vervolgfragen verruiming Julianakanaal

Sittard-Geleen, 18 maart 2025

Geachte heer Klee,

VERZONDEN 20 MAART 2025

Op 5 februari 2025 ontvingen wij uw brief ex. Artikel 43 RvO over "vervolgfragen verruiming Julianakanaal". U heeft vragen gesteld over de ontwikkelingen rondom de werkzaamheden. Hieronder treft u onze reactie aan.

"Er is veel meer verontreinigd slib aangetroffen dan men van te voren verwacht had. Wij constateren zeer intensief vrachtverkeer tussen Sluis Born en Overslag in Holtum."

1. Hoe wordt het slib afgevoerd?

Het verontreinigde slib werd afgevoerd per schip naar de rijksdepots Slufter en Hollands Diep. Deze depots zijn bestemd voor het innemen van slib.

2. Hoeveel vrachtwagenbewegingen zijn er per dag via de openbare weg voor deze afvoer van slib?

Sinds week 7 is alle slib ontgraven en wordt er geen slib meer afgevoerd. Er reden gemiddeld 4 tot 5 vrachtwagens per uur op werkdagen tussen 07:00 en 19:00

3. Welke route volgen de vrachtauto's?

Directe verbinding via de openbare weg vanaf de sluis Born naar de haven van Born.

4. Is er overleg geweest met de gemeente Sittard-Geleen vanuit Rijkswaterstaat over de transporten met vervuult slib? Zo nee, waarom niet?

Ja, de route volgt de openbare weg. Leenaerts BV heeft de benodigde vergunningen om dit slib over te slaan van vrachtwagen naar schip. Er is goed contact tussen de verkeersadviseur van de gemeente Sittard-Geleen, de wijkbeheerder en aannemer Van den Herik geweest.

“De Oude Postbaan is niet bedoeld voor zwaar vrachtverkeer, we zien nu dat de bermen aan beide kanten volledig kapot zijn, en diepe kuilen (greppels) gevormd zijn. Dit zorgt voor zeer onveilige verkeerssituaties voor fietsers, bromfietzers, motors en zelfs auto's.”

5. Kan het college op zeer korte termijn in gesprek gaan met Rijkswaterstaat en aannemer om deze onveilige situatie op te lossen?

Door de hoge grondwaterstand is het nog niet mogelijk om waar het nodig is de bermen te herstellen. Dit kan leiden tot modder op het wegdek en gevaarlijke verkeerssituaties. De Oude Postbaan wordt inmiddels niet meer gebruikt voor de dagelijkse transporten. Dat was wel zo bij aanvang van de werkzaamheden. De maximale toegestane snelheid is 60km/u, hier is de weg op ingericht en voldoet aan de eisen. Via een ambtelijke werkgroep zijn er korte lijnen over mogelijk onveilige situaties.

6. Wie is er verantwoordelijk bij een ongeval naar aanleiding van de slechte staat van de weg?

De wegbeheerder is aansprakelijk voor een ongeluk wanneer de toestand van de weg niet goed in de gaten wordt gehouden of wanneer er te lang wordt gewacht met de uitvoering van reparaties. De oude Postbaan is momenteel geschikt voor verkeer.

“Na de voorziene opening van het kanaal in april 2025 zullen de depots nog gevuld zijn met diverse reststoffen. We kunnen lezen dat er bijvoorbeeld 1,4 miljoen ton grond afgevoerd moet worden. De overige reststoffen moeten ook weer afgevoerd worden.”

7. Welke reststoffen zijn er aanwezig in de depots?

Schone grond en oude breukstenen uit het kanaal, zand, en asfalt van de jaagpaden.

8. Hoe worden deze stoffen verwerkt en afgevoerd? Waar gaan deze stoffen naartoe?

Na het vullen van het kanaal worden overslagpontons in het kanaal gelegd, de reststoffen worden zo veel mogelijk per schip afgevoerd naar de rijksdepots.

9. Kan Rijkswaterstaat en aannemer garanderen dat alle reststoffen niet via de openbare weg afgevoerd zullen worden? Zo nee, waarom niet?

De reststoffen worden zo veel mogelijk per schip afgevoerd.


10. Is er overleg met de gemeente Sittard-Geleen vanuit Rijkswaterstaat en aannemer over de oplevering van het totale werk en de herstelwerkzaamheden aan de infrastructuur en omgeving? Graag een overzicht met planning zodat inwoners zicht krijgen op de einddatum en eindresultaat.

Ja, het eindbeeld is overlegd. In april 2025 wordt de scheepvaart weer toegelaten.

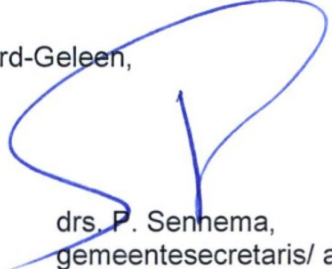
We verwachten dat eind 2025 de afrondende werkzaamheden zijn uitgevoerd, waaronder ook de herstelwerkzaamheden aan de infrastructuur en omgeving.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



mr. J. Th.C.M. Verheijen,
burgemeester



drs. P. Sennema,
gemeentesecretaris/ algemeen directeur