

Standpunt gob

gob-fractie kiest voor balans tussen groen en parkeren bij herinrichting Tempelplein

Sittard-Geleen, 20 september 2024 – De gob-fractie heeft haar standpunt bepaald met betrekking tot de herinrichting van het Tempelplein. Na uitgebreid overleg en het inwinnen van meningen van zowel omwonenden als ondernemers, kiest de gob-fractie voor een gebalanceerde aanpak. Een combinatie van de verschillende concepten, waarbij behoud van parkeerplaatsen primair gesteld wordt maar waarbij ook aandacht is voor verkeersveiligheid, groenvoorziening en klimaatadaptatie.

Inbreng omwonenden en ondernemers

Uit de opgehaalde informatie door de gemeente blijkt dat omwonenden de voorkeur geven aan een parkachtige inrichting zonder parkeerplaatsen. Ondernemers benadrukken echter al jaren het belang van voldoende parkeermogelijkheden voor het behoud van de economische aantrekkingskracht van de binnenstad. De **gob**-fractie ziet het belang van beide partijen in en streeft naar een oplossing die zowel de leefbaarheid als de economische ontwikkeling ondersteunt.

Visie van de gob-fractie

Hoewel de **gob**-fractie in een ideaal scenario zou kiezen voor een groene en historische herinrichting van het Tempelplein, onderkent zij de huidige economische realiteit. In een perfecte wereld zou er geen leegstand zijn en zou de binnenstad dagelijks door een groot publiek worden bezocht. Echter, de huidige situatie vraagt om een zorgvuldige afweging. Het is gevaarlijk om aan te nemen dat bezoekers zonder meer naar andere parkeergelegenheden, zoals Hub Dassenplein, zullen uitwijken. Het risico bestaat dat mensen kiezen voor gemak en gaan winkelen buiten de gemeente zoals Makado en/of winkelcentra net over de grens, waar parkeren voor de deur voorzien is. Deze aanname is een gok en kan negatieve gevolgen hebben voor de ondernemers in het centrum.

Financiële risico's

De **gob**-fractie wijst ook op de financiële risico's die gepaard gaan met een volledige herinrichting van het Tempelplein. Eén van de zorgen is de geschatte kosten van €2,5 miljoen voor een eventuele tunnel, waarvoor momenteel nog geen financiële dekking is. Daarnaast waarschuwt de **gob**-fractie voor een mogelijke daling van parkeerinkomsten als gevolg van de vermindering van parkeerplaatsen op het Tempelplein. Er kan niet zonder meer worden aangenomen dat deze inkomsten volledig zullen worden gecompenseerd door het gebruik van parkeergarages elders in de binnenstad.

De **gob**-fractie is bovendien van mening dat de gemeente terughoudend moet zijn met het aangaan van grote, structurele investeringen, vooral zolang er nog andere lopende projecten zijn die gefinancierd moeten worden.

Voorstel gob-fractie

De **gob**-fractie stelt voor om te starten met de aanbevelingen uit het parkeerrapport. Dit omvat het beter vindbaar en toegankelijk maken van de parkeergarages, evenals het duidelijk communiceren van de parkeertarieven. Daarnaast vraagt de fractie dat een concept wordt uitgewerkt met aandacht voor verkeersveiligheid, behoud van groen en klimaatadaptie op Tempelplein dan wel in de directe omgeving of ondergronds. Waarbij parkeren als primair uitgangspunt gesteld wordt.

Door eerst de bereikbaarheid en het gebruik van andere parkeergarages te verbeteren, kan op termijn de noodzaak voor parkeren op het Tempelplein eventueel verminderen. Op dat moment kunnen we een beslissing nemen op basis van feiten en zekerheden, in plaats van aannames.