



Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Sittard-Geleen

Dhr. Hans Verheijen

p/a raadsgriffie@sittard-geleen.nl

Sittard-Geleen, 13 maart 2023

Briefnr. IKGf: 0223

Onderwerp: Brief ex art. 43 RvO inzake mobiliteit en leefbaarheid

Geachte voorzitter,

Het kan niemand zijn ontgaan dat er de laatste paar weken met enige regelmaat artikelen in de krant hebben gestaan met als thema het openbaar vervoer of beter gezegd het verdwijnen van het openbaar vervoer. Veertien dorpen in Limburg zijn sinds 2018 hun laatste bushalte verloren zo luidt het in 'de Limburger' van 27 februari (art. Peter Heesen). De Plusbus wordt als mooi alternatief in onze gemeente omarmd, een voorziening opgezet door een betrokken ondernemer van onze Gemeente Sittard-Geleen en gedragen door vrijwilligers.

In onze gemeente is het helaas zo dat er in bepaalde wijken geen openbaar vervoer meer aanwezig is. Denk bijvoorbeeld aan Broeksittard, de buslijn werd hier jaren geleden geschrapt omdat het geen houdbare situatie was aangezien de bus bekogeld werd met stenen en het voor een onveilige situatie zorgde voor de chauffeur en de reizigers. Echter de wijk is helemaal op de schop gegaan afgelopen jaren en er is nu dan ook een heel nieuwe situatie ontstaan. De flats zijn verdwenen en er zijn huisjes gekomen waar ook veel oudere bewoners nu met veel plezier wonen. Er zijn in deze wijk heel veel inwoners die graag gebruik zouden maken van het openbaar vervoer, vaak zijn het ouderen die geen auto meer kunnen of willen rijden, maar denk ook aan mensen die geen rijbewijs hebben omdat ze hiervoor geen financiële middelen hebben. De buslijn zoals deze ooit was, via de Jan Steenstraat naar de kerk in Broeksittard, is nu zeker een mooie optie en gezien de leefbaarheid zelfs een must in onze ogen.

Daarnaast zijn er in de Gemeente Sittard-Geleen bushaltes langs grote wegen, een voorbeeld is aan de Bornerweg. Inwoners van Guttecoven moeten 10 minuten lopen langs een weg waar geen voetpad en zelfs geen fietspad aanwezig is, auto's razen voorbij met 60 km per uur, overdag maar ook in de ochtend en avond als het donker is. Het zijn vaak jongeren die gebruik moeten maken van deze halte om via het station hun reis te vervolgen om naar school of stage te gaan.

Politieke Groepering

p.a. Taurean L'Ortye
Winston Churchilllaan 19
6137 EA Sittard
06 - 51 72 44 83
secretariaat@gob-online.nl

Bank: Rabobank Swentibold
IBAN: NL73RABO0137990553
t.n.v. Politieke Groepering **gob**
K.v.K.: 40189245

gob-online.nl

De landelijke partijen hebben nu in het licht van de Provinciale Statenverkiezingen dit thema hoog op de agenda staan, omdat ze inzien dat mobiliteit natuurlijk geen doel is maar een middel voor een bloeiende economie, een inclusieve samenleving en bovenal belangrijk voor de leefbaarheid in dorp en stad. Ook **gob** denkt daar zo over.

De **gob** fractie maakt zich ernstig zorgen over het verdere verloop van deze ontwikkeling in de toekomst.

Naar aanleiding hiervan heeft de **gob**-fractie een aantal vragen aan het college van B&W;

Vraag 1: Ziet u de noodzaak voor openbaar vervoer als gevolg van de gewijzigde omstandigheden in Stadbroek en Broeksittard ook?

Vraag 2: Wilt u hierover in gesprek gaan met de provincie als concessiehouder?

Vraag 3: Vindt u ook dat de mobiliteit in Sittard-Geleen kan verbeteren door een aanpassing van de bus routes?

Vraag 4: Is er contact geweest met de provincie en/of aanbieder van het openbaar vervoer om de situatie in de Gemeente Sittard-Geleen te evalueren?

Vraag 5: Bent u bereid te onderzoeken hoe de (veilige) bereikbaarheid van haltes langs grote wegen vanuit dorpskernen (zoals de halte Bornerweg) verbeterd kan worden?

We ontvangen graag een antwoord binnen de daarvoor gestelde termijn.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Knops-Verjans

Raadslid **gob**-fractie

Raadslid.knops-verjans@sittard-geleen.nl