

Fractie GOB
Dhr. M. Dormans
Margrietlaan 28
6151 AJ Munstergeleen

Cluster Dienstverlening
Uw brief van 27 februari 2013
Uw kenmerk G13-007
Ons kenmerk 920473
Behandeld door M. Poeckling
Telefoon 4778548
Onderwerp vergunning parkeren bewoners

Sittard-Geleen, 9 april 2013

VERZONDEN 9 APR. 2013

Geachte heer Dormans,

Naar aanleiding van uw vragen ex artikel 37 RvO in uw schrijven van 27 oktober 2013 berichten wij u als volgt.

1. Is het college bekend met bovenstaande problematiek? Zo ja is men bezig dit in kaart te brengen? Zo nee, wil men dit dan in kaart brengen? Op wat voor termijn wil men dit afgerond hebben?

Antwoord:

Het college is bekend met de in u brief genoemde problematiek. In de centra van Sittard en Geleen is een beperkt aantal parkeerplaatsen aanwezig. Deze schaarse plaatsen moeten eerlijk worden verdeeld tussen de bewoners waarbij ook de belangen van ondernemers en bezoekers in acht genomen moeten worden. Daarbij is het aantal uit te geven parkeervergunningen afgestemd op het aantal aanwezige parkeerplaatsen en dus aan een maximum gebonden. Het afgeven van een parkeervergunning impliceert immers dat er dan ook een parkeerplaats beschikbaar is. In de aanwijzingsbesluiten staat aangegeven hoeveel vergunningen per vergunninggebied in de centra worden afgegeven. Er zijn momenten op de dag dat er parkeerplaatsen vrij zijn in de vergunninggebieden, bewoners met een parkeervergunning zijn dan met hun auto vertrokken. Deze beschikbaarheid is echter geen reden voor het afgeven van meer vergunningen. Wanneer de meeste bewoners namelijk weer thuis zijn met hun auto, bijvoorbeeld 's avonds na het werk, zijn alle plaatsen bezet. Het afgeven van meer vergunningen dan feitelijke parkeerplaatsen is daarom niet wenselijk. Zeker niet wanneer de extra vergunningen worden afgegeven voor een tweede auto. In zulke gevallen zou het mogelijk zijn dat een bewoner beide auto's heeft geparkeerd terwijl de buurman zijn auto niet kwijt kan wanneer hij 's avonds van werk thuis komt.

Op dit moment wordt onderzocht welke parkeerbehoefte er in de diverse stadsdelen bestaat. Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt bepaald of er d.m.v. het wijzigen van de gebieden een oplossing is voor de door u benoemde problematiek. De afronding van het onderzoek wordt in mei verwacht.

2. Is er een koppeling met de gemeentelijke basis administratie?

Antwoord:

Ja, er is een koppeling met de gemeentelijke basisadministratie. Daarnaast is het mogelijk om het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) in te zien

3. Bent u het met ons eens dat indien men niet meer woont op het adres waar de vergunning is afgegeven is deze ingeleverd dient te worden?

Antwoord:

Ja

4. Wat doet men eraan om dit te bewaken en te handhaven?

Antwoord:

De parkeervergunning wordt afgegeven voor een kalenderjaar. Bij aanvraag worden de gegevens van de GBA en het RDW gecontroleerd en wordt een vergunning afgegeven. Bij de jaarlijkse verlenging wordt gecontroleerd op de juistheid van de gegevens. De houder van de vergunning heeft de verplichting wijzigingen door te geven aan de gemeente.

5. Is het mogelijk indien er parkeerplaatsen over zijn deze als extra parkeerplaats toe te wijzen die hier een aanvraag voor doen?

Antwoord:

Indien er parkeerplaatsen over zouden zijn zou het zeker mogelijk zijn deze toe te wijzen als extra parkeerplaats. De werkelijkheid is echter dat er op dit moment voor alle vergunningparkeerplaatsen in de centra zelfs een wachtlijst is voor de eerste parkeervergunning.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

drs. G.J.M. Cox,
burgemeester

mr. J.H.J. Höppener,
secretaris